

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΛΗΜΜΕΛΕΙΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ**

**ΜΗΝΥΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ**

Το υ Σπυρίδωνα ΣΤΑΜΟΥ του Νικολάου, κατοίκου ως εκ της υπηρεσίας του Καραολή & Δημητρίου 38<sup>Α</sup>, ατομικά και με την ιδιότητά του ως Δημάρχου του ΟΤΑ με την επωνυμία «Δήμος Παιανίας».

**Κ Α Τ Α**

**Παντός Υπευθύνου ή Υπαιτίου**

Εντός των ορίων του ημετέρου Δήμου εκτελούνταν παράλληλα δύο σημαντικά έργα: Α) «Συλλογή, Μεταφορά, Επεξεργασία και Διάθεση Ακαθάρτων Περιοχών Κορωπίου - Παιανίας», με αντισυμβαλλόμενους την Περιφέρεια Αττικής και την ανάδοχο Κοινοπραξία «Κ/Ε ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε.- ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. – ΑΑΓΗΣ Α.Ε.» και Β) «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΑΝΙΑΣ Β΄ΦΑΣΗ», με αντισυμβαλλόμενους την Περι-

φέρεια Αττικής και την Κυπριακή εταιρεία με την επωνυμία «NEMESIS L.T.D.».

Τα προαναφερόμενα έργα ελάμβαναν χώρα (τοποθέτηση συλλεκτήριων αγωγών στο υπέδαφος), τόσο επί της Λ. Λαυρίου, κεντρικό οδικό εθνικό δίκτυο, όσο και επί των κεντρικών οδικών αρτηριών του Δήμου μας (Αγ. Τριάδος, Όθωνος Χούντα και Καραολή & Δημητρίου) και γενικά στο μεγαλύτερο μέρος του δημοτικού οδικού δικτύου.

Τα προαναφερόμενα έργα διεκόπησαν εν τοις πράγμασι, λόγω έλλειψης χρηματοδότησης. Δυστυχώς, όμως, καίτοι οι αρμόδιοι για την εκτέλεση και επίβλεψη των έργων, ήτοι η Περιφέρεια Αττικής και οι ανάδοχοι αυτών, είναι υποχρεωμένοι να αποκαταστήσουν το οδόστρωμα και να παραδώσουν στην κυκλοφορία τις οδούς, ουδέν μέχρι σήμερα έπραξαν. Το χειρότερο όλων όμως, το οποίο δημιουργεί προβλήματα στην ασφάλεια των συγκοινωνιών και όσων διέρχονται ακόμη και πεζοί από τα σχετικά σημεία, είναι ότι έχουν αφηθεί ανοικτοί τεράστιοι τάφροι, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν οι διερχόμενοι, αλλά και να έχει διακοπεί η κυκλοφορία, χωρίς όμως, όπως προαναφέραμε, να εκτελούνται τα έργα.

Αντί όμως οι αρμόδιοι, ως όφειλαν εκ του ειδικού υπηρεσιακού τους καθήκοντος, αλλά και απορρέουσας της υποχρέωσης τους

αυτής και εκ της κείμενης νομοθεσίας, να μεριμνήσουν για την αποκατάσταση του οδοστρώματος και την παράδοση του στην κυκλοφορία, εντούτοις οι τάφροι (ορύγματα) από το έργο να παραμένουν ανοικτοί, να παρακωλύεται τοιουτοτρόπως η συγκοινωνία εντός του Δήμου μας και να κινδυνεύει η σωματική ακεραιότητα των διερχομένων.

Από την διακοπή αμφοτέρων των ως άνω έργων, την παράνομη μη αποκατάσταση και επαναφορά στην κυκλοφορία της Λεωφόρου Λαυρίου, το οδικό δίκτυο του Δήμου Παιανίας έχει καταστραφεί σε πολλά σημεία, αφού οι παρακαμπτήριες οδοί που διέρχονται από το εσωτερικό της πόλης μας, οι οποίες δεν ήτο σχεδιασμένες για να δέχονται βαρέα οχήματα, όπως η Λ. Λαυρίου, έχουν υποστεί καθιζήσεις και δημιουργούνται λακούβες, με αποτέλεσμα και μόνον εκ του λόγου αυτού να προκαλούνται τροχαία ατυχήματα και να κινδυνεύουν ανθρώπινες ζωές.

Εκτός των ανωτέρω όμως, τα οποία δεν επιδέχονται αμφισβήτηση, έχουν αφεθεί επί διαφόρων οδών του εσωτερικού οδικού δικτύου του Δήμου Παιανίας, υλικά, όπως: προκατασκευασμένοι τιμεντένιοι σωλήνες μεγάλης διατομής  $\Phi$  1500 έως  $\Phi$  2000 mm, υλικά

εκσκαφής-επίχωσης, οξειδωμένος και λίαν επικίνδυνος σιδηρός οπλι-  
σμός κλπ. Οράτε σχετικές συνημμένες φωτογραφίες Σχετ. Νο 1- .

Επειδή, παρά τις συνεχείς και αλληπάλληλες προφορικές  
οχλήσεις και διαμαρτυρίες του Δήμου, δια των αρμοδίων οργάνων  
του, προς τους υπευθύνους των έργων, ουδέν έπραξαν μέχρι σήμερα  
προς αποκατάσταση του οδοστρώματος και παράδοσής του στην κυ-  
κλοφορία.

Επειδή, παρά τις συνεχείς και αλληπάλληλες προφορικές  
οχλήσεις και διαμαρτυρίες του Δήμου, δια των αρμοδίων οργάνων  
του, προς τους υπευθύνους των έργων, ουδέν έπραξαν μέχρι σήμερα  
προς απομάκρυνση των ως άνω περιγραφομένων υλικών, τα οποία  
έχουν αφεθεί επί οδών και μάλιστα επί κεντρικών οδικών αρτηριών  
του Δήμου μας, οι οποίες εξυπηρετούν την κυκλοφορία, τόσο για την  
εκτροπή από την Λ. Λαυρίου, όσο και για τις εσωτερικές μετακινήσεις  
εντός των διοικητικών μας ορίων.

Επειδή η εναπόθεση των ως άνω υλικών εγκυμονεί κινδύνους  
για την υγεία και την ασφάλεια των δημοτών μας, αλλά και γενικά  
των διερχομένων επί των οδών.

Επειδή, το εσωτερικό οδικό δίκτυο του Δήμου μας, έχει υπο-  
στεί καταστροφές (καθιζήσεις, ρωγμές και λακούβες), οι οποίες για

λόγους δημοσίου συμφέροντος χρήζουν άμεσης αποκατάστασης, συνδέονται δε ως αποτέλεσμα οι βλάβες αυτές αιτιωδώς με την ανωτέρω συμπεριφορά των υπευθύνων για τα έργα.

Επειδή η κατάσταση αυτή εγκυμονεί κινδύνους για την ζωή και την σωματική ακεραιότητα των πολιτών, τόσο αμέσως, όπως ανωτέρω περιγράφεται, όσο και εμμέσως, αφού υπάρχουν κατοικίες και ακίνητα στα οποία λόγω της προπεριγραφόμενης κατάστασης δεν είναι προσπελάσιμα από το ΕΚΑΒ, την Πυροσβεστική κλπ.

Επειδή, ο Δήμος Παιανίας, ουδέν δύναται να πράξει, αφού οι ενδεδειγμένες για την αποκατάσταση της προπεριγραφόμενης κατάστασης ενέργειες, δεν ανάγονται εις την σφαίρα των αρμοδιοτήτων μας.

Επειδή δεν είμεθα ημείς η Διευθύνουσα τα ως άνω έργα Υπηρεσία, ούτε άλλου είδους συμβατική υποχρέωση μας βαρύνει.

Στο άρθρο 290 Π.Κ. ορίζονται τα εξής: "§1. Όποιος με πρόθεση διαταράσσει την ασφάλεια της συγκοινωνίας στους δρόμους ή στις πλατείες τιμωρείται: α) με φυλάκιση, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο β) με κάθειρξη, αν επήλθε θάνατος.

§2. Αν η πράξη τελέστηκε από αμέλεια επιβάλλεται φυλάκιση". Από τις παραπάνω διατάξεις προκύπτει ότι για την στοιχειοθέτηση του

απ' αυτές προβλεπόμενου εγκλήματος, απαιτείται αντικειμενικώς μεν η καθ' οιονδήποτε τρόπο διατάραξη, με πράξη ή παράλειψη, της ασφαλείας της συγκοινωνίας στους δρόμους ή στις πλατείες, έτσι ώστε να είναι δυνατόν να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο ή να επήλθε θάνατος, υποκειμενικώς δε δια μεν την περίπτωση της παρ. 1 του ανωτέρου άρθρου δόλος (άμεσος ή ενδεχόμενος) δια δε την περίπτωση της παρ. 2 αμέλεια υπό την ανωτέρω έννοια. Το έγκλημα αυτό συντελείται με μόνη την δημιουργία της δυνατότητας επελεύσεως του κινδύνου χωρίς να απαιτείται και η πραγματική επέλευσή του.

Περαιτέρω, κατά το άρθρο 292 παρ. 1 ΠΚ, όποιος με πρόθεση παρεμποδίζει τη λειτουργία κοινόχρηστης εγκατάστασης που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία και ιδίως σιδηροδρόμου, αεροπλάνου, Λεωφορείου, ταχυδρομείου, τηλεγράφου ή τηλεφώνου, που προορίζονται για κοινή χρήση, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Από τη διάταξη αυτή προκύπτει ότι τα στοιχεία του προαναφερομένου εγκλήματος της παρακώλυσης συγκοινωνιών είναι: α] η διαθετική ενέργεια [όχι με παράλειψη] και καθ' οιονδήποτε τρόπο παρακώλυση της κανονικής λειτουργίας μιας κοινής χρήσης εγκατάστασης, η οποία μπορεί να είναι διαρκής ή προσωρινή, β] εγκατάσταση κοινής χρήσης που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία, γ] η εγκατάσταση

αυτή να είναι προορισμένη για κοινή χρήση [από άγνωστο αριθμό προσώπων και αδιάκριτα και δ] η παρακώλυση να γίνεται από πρόθεση [ΑΠ 1254/1993, ΠΧρ ΜΓ.1009, ΑΠ 1009/2000 ΠΧρ ΝΑ.243]. Κοινόχρηστη εγκατάσταση που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία είναι και οι δημόσιοι και κοινοτικοί [όχι ιδιωτικοί] δρόμοι [Κονταξής, Ποιν-Κωδ τόμο Β' έκδ. Γ', άρθρο 292, σελ. 2441].

Επειδή τα ανωτέρω είναι νόμιμα, βάσιμα και αληθή.

### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

**Σ α ς υ π ο β ά λ λ ω** την παρούσα αναφορά, ως έχω καθήκον να πράξω, διότι είμαι βέβαιος, ότι μια οργανωμένη εις βάθος έρευνα, θα διακριβώσει ενδεχόμενες σοβαρές και σημαντικές παραβάσεις, επιφυλασσόμενος να Σας προσκομίσω και άλλα στοιχεία που θα ανεύρω με την πάροδο του χρόνου.

Έχετε το λόγο και το καθήκον να ερευνήσετε τα ανωτέρω καταγγελλόμενα, **θέτω δε εαυτόν εις την διάθεσή Σας**, δηλώνοντας ότι είμαι πρόθυμος να συνεργαστώ και να προσφέρω κάθε νόμιμη υπηρεσία σχετικά με την αποκάλυψη της αληθείας για τις ανωτέρω προπεριγραφόμενες πράξεις.

Δηλώνουμε παράσταση πολιτικής αγωγής κατά των υπαιτίων, για την ηθική βλάβη που υπέστη ο Δήμος Παιανίας, για το ποσόν των

44 ευρώ με επιφύλαξη αναζητήσεως και μεγαλύτερου ποσού ενώπιον των Πολιτικών Δικαστηρίων, από έκαστο των υπαιτίων.

*Μάρτυρα προτείνω:*

*Τον Αλεξίου Δημήτριο του Νικολάου, Πολιτικό Μχν και Μηχανολόγο μχν, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παιανίας, κάτοικο ως εκ της υπηρεσίας του Παιανίας, Καραολή & Δημητρίου 38<sup>Α</sup>.*

**Μετά Τιμής**

**Παιανία 25-05-2015**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**