



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	14
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΠΕΡ/ΣΕΩΝ	11
Ημερομηνία Κατάθεσης	17/05/2019
Ώρα Κατάθεσης	13:08

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Εκπόνηση συγκεκριμένου σχεδίου και χρονοδιαγράμματος για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της περιοχής της Ανατολικής Αττικής που επλήγη από τη φωτιά της 23^{ης} και 24^{ης} Ιουλίου».

Σε ημερίδα, που διεξήχθη πρόσφατα στο Μάτι Αττικής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της πληγείσας περιοχής, δόθηκε η δυνατότητα σε εκπροσώπους φορέων και πολίτες της περιοχής να εκθέσουν τις απόψεις τους καταγράφοντας την πραγματικότητα που οι ίδιοι και οι συντοπίτες τους ζουν.

Το συμπέρασμα ήταν ότι έχουν γίνει πολύ λίγα πράγματα, σε σχέση με αυτά έπρεπε να γίνουν και από όσα περίμεναν οι κάτοικοι για να επιστρέψει η ζωή τους σε κανονικότητα.

Πιο συγκεκριμένα, τα προβλήματα που αναδείχθηκαν είναι:

- Αδειοδοτήσεις. Ο αριθμός αδειών επισκευής είναι μικρός και οι άδειες ανακατασκευής βρίσκονται σε τέλμα. Ακόμη και σε περιοχές όπου κατά κανόνα δεν υπάρχουν άλλα πολεοδομικού χαρακτήρα θέματα, παρατηρείται μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση πρωτοκόλλων κατεδάφισης (Π.Α.Ε.Ε.Κ) επειδή δεν έχουν γίνει οι συμβάσεις με τις εταιρείες οι οποίες κάνουν τις κατεδαφίσεις. Καθυστέρηση παρατηρείται και στις Εκθέσεις των Δευτεροβάθμιων και Τριτοβάθμιων Επιτροπών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες είναι αρμόδιες να αποφασίσουν εάν ένα κτίριο από κίτρινο γίνεται κόκκινο και το αντίστροφο. Περαιτέρω, ενώ προβλέπεται από τον νόμο ότι οι μελέτες αποκατάστασης θα διενεργούνται αδαπάνως από εθελοντές μηχανικούς μέσω του

Υπουργείου Υποδομών στην πράξη δεν εφαρμόζεται η ρύθμιση αυτή και οι πληγέντες επωμίζονται τα έξοδα. Όλα αυτά έχουν ως επίπτωση την καθυστέρηση αποκατάστασης των οικιών και της εγκατάστασης των κατοίκων στις εστίες τους.

- Υλοτόμηση. Αν και έχουν κοπεί τα περισσότερα καμένα δέντρα, το τοπίο μοιάζει βομβαρδισμένο. Υπάρχουν όμως ακόμη περιοχές στις οποίες τα δέντρα δεν έχουν κοπεί και τα καμένα κλαδιά είναι διασκορπισμένα, ενώ θα έπρεπε ήδη να έχουν συλλεχθεί. Επίσης κάποιοι από τους εργολάβους παραπονούνται ότι δεν έχουν κορμούς για να φτιάξουν τα αντιπλημμυρικά έργα, την ίδια στιγμή, που γίνεται αποστολή και εμπορία καυσόξυλων σε διάφορα μέρη της χώρας. Το πιο ανησυχητικό είναι ότι τις τελευταίες εβδομάδες ο θρυμματιστής δεν λειτουργεί και ο χώρος, στο γνωστό οικόπεδο Αντωνίου, όπου μαζεύονται όλα τα καμένα και θρυμματίζονται, έχει γεμίσει. Στο συγκεκριμένο σημείο, έχει συσσωρευτεί υπερβολικά μεγάλη μάζα καμένης ύλης, με αποτέλεσμα να καθίσταται επικίνδυνο για την ασφάλεια της υγείας των κατοίκων της περιοχής ενώ υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς. Σε σχέση με τα αντιπλημμυρικά έργα, πρέπει να υπάρξει έλεγχος των 8 αναθέσεων εργολαβιών υλοτόμησης (ποσά αμοιβών, από πού χρηματοδοτήθηκαν κλπ) δεδομένου ότι στην απόφαση ανάθεσης αναφέρεται ότι η δαπάνη 1.6 εκ. ευρώ θα καλυφθεί από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, ταυτόχρονα υπήρξε δωρεά επιχειρηματικού ομίλου 1 εκ. ευρώ, σε συνδυασμό με το πού και πώς διατέθηκε το κομμένο ξυλώδες κεφάλαιο. Οι αναθέσεις δεν αναφέρουν ότι θα γίνει πληρωμή και με ξύλα ενώ μεγάλος αριθμός από φορτηγά με ξύλα έχουν φύγει από την περιοχή όπως αναφέρθηκε ήδη.
- Βεβαιώσεις Διεύθυνσης Δασών. Παρατηρούνται μεγάλες καθυστερήσεις στην έκδοση βεβαιώσεων για τις χαρακτηρισμένες περιοχές φερόμενες ως ΑΔ και ΔΑ ενώ ήταν περιοχές αγροτικής αποκατάστασης, (εκούσια

μεταβίβαση με τη σύμφωνη γνώμη του Ελληνικού Δημοσίου), όπου θα έπρεπε να χαρακτηρίζονται ως ΑΑ στο σύνολό τους οι εκτάσεις στο Κόκκινο Λιμανάκι και στο Μάτι. Ομοίως παρουσιάζονται σοβαρά προβλήματα στη χορήγηση βεβαιώσεων σε ακίνητα σε περιοχές πρώην δασικές που άλλαξαν χρήση (ΔΑ) ενώ το Δασαρχείο απαιτεί την ύπαρξη «θεωρημένης άδειας» σε ιδιοκτήτες με νόμιμη άδεια από την Πολεοδομία, γεγονός που δεν έχει την παραμικρή πρακτική αξία. Περαιτέρω, προβλήματα παρουσιάζονται και στην έκδοση άδειας επισκευής και χορήγησης Στεγαστικής Συνδρομής στα νομίμως υφιστάμενα κτίσματα και τα οποία βρίσκονται σε περιοχές ΔΑ (πρώην Δασικό – Νυν Άλλη Χρήση) που βρίσκονται στην καρδιά του οικισμού επί δεκαετίες και οι Υπηρεσίες αδικαιολόγητα κωλυσιεργούν.

- Αμίαντος. Δεν έχει ολοκληρωθεί η περισυλλογή και η διαχείρισή του παρά μόνο σε ένα μικρό ποσοστό. Οι συμβάσεις με τις πιστοποιημένες εταιρείες περισυλλογής αμιάντου δεν έχουν ανανεωθεί, με αποτέλεσμα οι συμβασιούχες εταιρείες να έχουν αποχωρήσει. Το συγκεκριμένο γεγονός, έχει οδηγήσει στο να μην επισκευάζονται τα κτίρια για τα οποία έχει εκδοθεί η σχετική άδεια. Επίσης, μολονότι υπήρξε πληροφόρηση ότι δρομολογείται η κάλυψη του απαιτούμενου ποσού από τον ερανικό λογαριασμό, διατυπώνεται και η εύλογη ανησυχία των κατοίκων της περιοχής και για ό,τι επιβλαβές έχει προκληθεί μέχρι σήμερα στη δημόσια υγεία. Επίσης δεν έχουν υπογραφεί νεώτερες συμβάσεις ή επεκτάσεις των αρχικών συμβάσεων με αποτέλεσμα οι εταιρίες να αδυνατούν να επιστρέψουν για να εκτελέσουν υπολειπόμενες εργασίες. Απαιτείται συνεπώς να γίνει άμεσα η ανάθεση περισυλλογής του αμιάντου από τους κοινόχρηστους χώρους.
- Δεντροφύτευση. Παραμένει ζητούμενο. Καμία μελέτη ή δεντροφύτευση δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα εκτός από μικρό αριθμό ελιών στη Μαραθώνος συμβολικού περιεχομένου, οι οποίες φυσικά δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες

για να πρασινίσει η καμμένη περιοχή και να αποκατασταθεί η περιβαλλοντική βλάβη.

- Έργα υποδομής. Σε έργα οδοποιίας, υδραυλικά έργα και φωτισμό παντού υπάρχουν προβλήματα. Η κατάσταση των δρόμων με οδοστρώματα κατεστραμμένα, γεμάτα λακκούβες χωρίς ρείθρα και στηθαία ασφαλείας, προκαλεί τεράστια προβλήματα και κίνδυνο στους οδηγούς. Είναι απαραίτητο, να προχωρήσουν άμεσα οι δυο συμβάσεις των 15.2 εκ. ευρώ για το Δήμο Μαραθώνα και των 14.8 εκ. ευρώ για το Δήμο Ραφήνας και του Υπουργείου Υποδομών για έργα οδοποιίας και συνοδά υδραυλικά έργα. Επιπλέον, ο δημοτικός φωτισμός εξακολουθεί να παρουσιάζει προβλήματα, ειδικά μετά από κακοκαιρία.
- Ρέματα. Καμία μελέτη δεν έχει έως σήμερα οριστικοποιηθεί, για την οριοθέτηση και διευθέτησή τους, έργο το οποίο είναι απαραίτητο για να προστατευθεί η περιοχή αλλά και να προχωρήσουν έργα διάνοιξης του οδικού δικτύου.
- Επιδόματα. Υπάρχουν ακόμη κάτοικοι που δεν έχουν πάρει τα επιδόματα επιβίωσης και οικοσκευής. Επιπλέον το περίφημο επίδομα περιβάλλοντος χώρου που εγκρίθηκε πριν από ένα μήνα δεν δίνεται σε ιδιοκτήτες «πράσινων» σπιτιών χωρίς ζημιές, γεγονός που συνιστά αδικία καθώς τα περισσότερα «πράσινα» χωρίς ζημιές σπίτια, είχαν υποστεί μεγάλη ζημιά στον περιβάλλοντα χώρο.
- Διάβρωση ακτογραμμής. Δεν υπάρχει καμία ενημέρωση για την πορεία της μελέτης. Ο παραλιακός πεζόδρομος στο Μάτι καταρρέει καθημερινά, όπως επίσης και οι κάθοδοι στο Κόκκινο Λιμανάκι προς την παραλία καταρρέουν λόγω πτώσεως του πρανούς. Παρόλο που υπάρχει σε εξέλιξη εδώ και τρία χρόνια μελέτη για την ακτογραμμή και έχει ζητηθεί ενημέρωση για την εξέλιξή της από τη Διεύθυνση Υδραυλικών, Κτιριακών και Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, δεν έχει δοθεί καμία απάντηση.

- Πολλαπλές ιδιοκτησίες, εξ αδιαιρέτου. Η αντιμετώπισή τους από την πολιτεία, μόνο προβλήματα και αδικίες δημιουργεί. Το θέμα παραμένει σοβαρό, αφού η Κυβέρνηση θέλοντας να αποφύγει αποζημιώσεις και χρηματοδοτήσεις δεν αναγνωρίζει περισσότερες της μιας ιδιοκτησίας. Θα πρέπει να σημειωθεί επίσης, ότι για τις εξ αδιαιρέτου ιδιοκτησίες (που αφορούν ανεξάρτητα κτίρια και όχι ένα ενιαίο κτίριο), δεν εκδίδεται καμία άδεια λόγω του ότι δεν υπάρχει σχετική νομοθέτηση.
- Αναστολή αδειών σε κατοικίες που βρίσκονται πάνω στους υπό διάνοιξη δρόμους. Το θέμα πάει από αναβολή σε αναβολή. Με το άρθρο 25 του ν. 4579/18 (ΦΕΚ 201/Α/3.12.2018) τάχθηκε στην Πολιτεία προθεσμία 60 ημερών για τον προσδιορισμό του άξονα των οδών που θα διαπλατυνθούν στην περιοχή και της βαθιάς γραμμής του Λυκορέματος με την έκδοση σχετικής ΚΥΑ.
- Οριοθέτηση πυρκαγιάς. Λόγω εσφαλμένων στοιχείων, οι κάτοικοι έχουν εμπλακεί στην προσκόμιση δικαιολογητικών ακόμη και σε περιοχές με μη δασικό χαρακτήρα.
- Χρηματοδότηση. Πρέπει να είναι εμπροσθοβαρής, προκειμένου να βοηθηθούν οι πληγέντες.

Κατόπιν τούτων, οι κκ. Υπουργοί επερωτώνται:







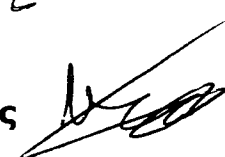

1. Πότε θα δώσετε συγκεκριμένο σχέδιο και χρονοδιάγραμμα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της περιοχής της Ανατολικής Αττικής που επλήγη από την φωτιά της 23ης και 24ης Ιουλίου στα πλαίσια αρμοδιοτήτων του Υπουργείου σας;
2. Σε ποια φάση βρίσκονται σήμερα οι εργασίες αποκατάστασης στους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου σας;
3. Τι προτίθεστε να κάνετε προκειμένου να επιταχυνθεί ο ρυθμός εκδόσεων αδειών επισκευής και αδειών ανακατασκευής;

4. Πότε θα προχωρήσετε στην σύναψη συμβάσεως με τις εταιρίες που προχωρούν στις κατεδαφίσεις.
5. Τι προτίθεστε να κάνετε για να αντιμετωπίσετε τις καθυστερήσεις στις εκδόσεις αποφάσεων των Δευτεροβαθμίων και Τριτοβαθμίων Επιτροπών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών;
6. Τι προτίθεστε να κάνετε ώστε οι μελέτες αποκατάστασης να διενεργούνται αδαπάνως για τους πληγέντες;
7. Τι προτίθεστε να κάνετε για να δοθεί το επίδομα περιβάλλοντος χώρου ακόμα και σε ιδιοκτήτες σπιτιών που έχουν χαρακτηριστεί «πράσινα» όταν έχουν πράγματι υποστεί ζημιές στον περιβάλλοντα χώρο;
8. Τι θα κάνετε για να λύσετε το θέμα των κατοικιών που βρίσκονται επί των υπό διάνοιξη δρόμων;
9. Τι θα κάνετε προκειμένου να διορθώσετε την εσφαλμένη αποτύπωση του ανατολικού ορίου της πυρκαγιάς ώστε επιτέλους να δίνονται βεβαιώσεις στους ιδιοκτήτες ακινήτων με μη δασικό χαρακτηρισμό;
10. Τι θα κάνετε ώστε να επαναλειτουργήσει ο θρυμματιστής και να απομακρυνθούν τα καμμένα από το οικόπεδο Αντωνίου;
11. Πότε και πώς θα ελέγξετε τις συμβάσεις έργου υλοτόμησης προκειμένου να διαπιστωθεί το οικονομικό τους αποτέλεσμα και να κατοχυρωθεί η ορθολογική χρήση των κονδυλίων που διετέθησαν;
12. Πότε επιτέλους θα ενεργήσετε ώστε να γίνει η αποκομιδή του αμιάντου;
13. Πότε επιτέλους θα προχωρήσετε στις απαραίτητες μελέτες για την δενδροφύτευση της περιοχής;
14. Πότε θα προχωρήσουν οι δύο συμβάσεις για τους Δήμους Μαραθώνα και Ραφήνας για την εκτέλεση των έργων υποδομής;
15. Τι θα κάνετε προκειμένου να γίνουν μελέτες για την οριοθέτηση και διευθέτηση των ρεμάτων στην περιοχή;
16. Ποιες ενέργειες κάνατε για να σταματήσει η διάβρωση της ακτογραμμής;

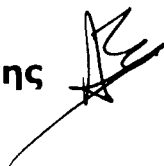
17. Πώς θα αντιμετωπίσετε τα προβλήματα που ανακύπτουν με τις εξ
αδιαιρέτου ιδιοκτησίες;

Αθήνα, 17.05.2019

ΟΙ ΕΠΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:

1. Καραμανλής Αχ. Κωνσταντίνος 
2. Βορίδης Μαυρουδής (Μάκης) 
3. Βλάχος Γεώργιος 
4. Μαρτίνου Γεωργία 
5. Μπούρας Αθανάσιος 
6. Χατζηδάκης Κωστής 
7. Γεωργιάδης Σπυρίδων - Άδωνις 
8. Αθανασίου Χαράλαμπος 

9. Αντωνιάδης Ιωάννης



10. Αραμπατζή Φωτεινή



11. Δήμας Χρήστος



12. Κατσανιώτης Ανδρέας



13. Κατσαφάδος Κωνσταντίνος



14. Κικίλιας Βασίλειος



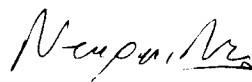
15. Κόνσολας Εμμανουήλ



16. Λαζαρίδης Γεώργιος



17. Μπακογιάννη Θεοδώρα (Ντόρα)



18. Μπουκώρος Χρήστος



19. Οικονόμου Βασίλειος



20. Πλακιωτάκης Ιωάννης



21. Σκρέκας Κώστας



22. Στύλιος Γεώργιος



23. Τσιάρας Κωνσταντίνος

