



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡ+ΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (Δ3)  
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Β)  
Γραφείο Πρόληψης Κινδύνου Πρόσκρουσης  
Πτηνών

Ταχ. Δ/ση: Τ.Θ.70360  
16610 Γλυφάδα  
Πληροφορίες: Δ.Λιαροδήμου  
Τηλ: 210 8916274  
Fax: 210 8946478  
E-mail: d3b@hcaa.gr

Ελληνικό 6-11-2017

Αρ.Πρωτ. Δ3/Β-Δ/23508/8678

**Προς:**

1. Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος  
Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ)  
Άντερσεν 6 & Μωραΐτη 90  
Τ.Κ. 115 24 Αθήνα  
υπόψη κας Δούρου, Προέδρου και  
Περιφερειάρχη Αττικής

2. Περιφέρεια Αττικής  
Λ. Συγγρού 15-17  
Τ.Κ. 117 43 Αθήνα  
υπόψη κας Δούρου, Περιφερειάρχη

**ΚΟΙΝ:**

Ως ο Πίνακας Κοινοποιήσεων

**ΘΕΜΑ:** Χωροθέτηση Μονάδων Διάθεσης / Επεξεργασίας Απορριμμάτων – Στερεών Αποβλήτων στην εγγύς προς το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» περιοχή - Ασφάλεια πτήσεων αεροσκαφών από προσκρούσεις πτηνών και ζώων.

**ΣΧΕΤ:** α) ΤΚΒΕΛ/Β-2434/22-09-2017, με θέμα «Απάντηση στη με αριθμό 8933/953-21-09-2017 Ερώτηση».

β) Η από 18-08-2017 Επιστολή του κου Κουντούρη Κωνσταντίνου, Προέδρου του Προοδευτικού – Εξωραϊστικού Συλλόγου Αγ. Μαρίνας, με θέμα «Αξιοποίηση των εξοφλημένων ανενεργών λατομείων – μεταλλείων (ΕΑΛΜ) Αττικής σε συνέργεια με τις προβλεπόμενες δομές διαχείρισης στερεών αποβλήτων του ΠΕΣΔΑ Αττικής».

γ) Έγγραφο με Αρ. Πρωτ.:313027/18-10-2017, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, με θέμα «Χωροθέτηση Μονάδων Διάθεσης/Επεξεργασίας Απορριμμάτων – Στερεών Αποβλήτων στην εγγύς προς το αεροδρόμιο (ΔΑΑ) περιοχή».

Δ) Νόμος 1815/88 (ΦΕΚ Α' 250/88) «Κύρωση του Αεροπορικού Κώδικα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490, (ΦΕΚ/Β/177/19-02-2002), περί Υιοθέτησης Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών του Παραρτήματος 14 Τόμοι Ι και ΙΙ της Σύμβασης του Σικάγο.

στ) Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Β/26901/6554/18-07-06, (ΦΕΚ/Β/1091/2006) «Κανονισμός για τη μείωση της απειλής προσκρούσεων πτηνών και ζώων σε α/φη πολιτικής αεροπορίας».

ζ) Απόφαση ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30-08-07, (ΦΕΚ/Β/1816/11-09-07), περί Υιοθέτησης του παραρτήματος (ANNEX) 14, Τόμος Ι, έκδοση 4<sup>η</sup>, τροποποίηση 7 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας περί «Αεροδρομίων – Σχεδιασμού και λειτουργιών αεροδρομίου».

η) Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Δ/3271/781/27-01-09, (ΦΕΚ/Β/191/05-02-09), περί Προστασίας των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων από τον κίνδυνο ανάπτυξης κατασκευών – εμποδίων γύρω από αυτές, καθώς και της Αεροπλοΐας εκ των υπερυψηλών κατασκευών.

θ) ICAO Doc 9137/AN898 Part 3 – Airport Service Manual – Part 3 Wildlife Control and Reduction (4<sup>th</sup> edition 2012).

ι) Κανονισμός της ΕΕ 139/2014 της Επιτροπής της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον Κανονισμό 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (OJ L 44, 14.02.2014).

κ) ICAO Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation: Aerodromes Volume I Aerodrome Design and Operations (7<sup>th</sup> edition 2016).

**A.** Με τα ανωτέρω α-γ σχετικά, περιήλθαν σε γνώση μας οι πρόσφατες αποφάσεις σας, υπ' αριθμ. 342 και 343 της 01-08-2017, με τις οποίες, οι χώροι των παλιών λατομείων της περιοχής Λαμπρικά Κρωπίας, χαρακτηρίστηκαν ως κατάλληλοι για να υποδεχθούν, στα πλαίσια διαχείρισης των δομών στερεών αποβλήτων του Π.Ε.Σ.Δ.Α. Αττικής, δράσεις Μ.Ε.Α., Μ.Ε.Β.Α., Μ.Ε.Α.Ε.Κ.Κ., Χ.Υ.Τ.Υ., Χ.Υ.Τ.Ε.Α., Χ.Υ.Τ. Α.Ε.Κ.Κ., και αποφασίστηκε κατ' αρχήν, οι χώροι αυτοί, να χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια αποκατάστασης και αξιοποίησης μη ενεργών λατομείων και μεταλλείων, για τις δράσεις Μ.Ε.Α., Μ.Ε.Β.Α., Χ.Υ.Τ.Υ.

Παρόλο που οι σχεδιαζόμενες μονάδες βρίσκονται σε απόσταση εγγύς του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» και ενδεχόμενη περίπτωση υλοποίησής τους θα επιφέρει άμεσα αποτελέσματα στην ασφαλή λειτουργία των πτήσεων και του Αερολιμένα, δεν έχουμε λάβει οποιαδήποτε ενημέρωση, ούτε ο άμεσα ενδιαφερόμενος φορέας λειτουργίας του Αερολιμένα.

Βάσει των απαιτήσεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), του οποίου η Ελλάδα είναι μέλος, αλλά και της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα κάτωθι:

Η αντιμετώπιση του προβλήματος της παρουσίας πτηνών και γενικότερης πανίδας, είτε εντός **είτε στην ευρύτερη περιοχή των αεροδρομίων**, λόγω της σοβαρότητας και της ιδιομορφίας του, απαιτεί την λήψη τόσο προληπτικών, όσο και κατασταλτικών, συνδυαστικών μέτρων, **για την μείωση της απειλής πρόσκρουσης πανίδας**, ιδίως πτηνών, σε αεροσκάφη που βρίσκονται σε πτήση, ώστε η πιθανότητα πρόσκρουσης πτηνού ή ζώου με αεροσκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο σύστημα διαχείρισης ασφαλείας, να μειωθεί τόσο, όσο αυτό είναι λογικά εφικτό (as low as reasonably practicable). Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έχει ήδη προβεί στη λήψη όλων των δυνατών μέτρων μέσω της δημιουργίας του σχετικού νομικού πλαισίου.

Σε ό,τι αφορά την προστασία του αεροσκάφους που βρίσκεται σε πτήση, από προσκρούσεις πτηνών (bird strikes), η προβλεπόμενη περιοχή για την αποφυγή εν δυνάμει κινδύνου από τις προσκρούσεις πτηνών/ζώων στην γεινίαση του αεροδρομίου (bird strike circle) είναι κατά ICAO, Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία **τουλάχιστον 13 χλμ.** από το σημείο αναφοράς του Αεροδρομίου, **με ειδική μνεία για δραστηριότητες χώρων εναπόθεσης απορριμμάτων, υγειονομικής ταφής και /ή ανακύκλωσης απορριμμάτων.**

Γενικά αναφέρουμε ότι σε ακτίνα 13 χλμ. από το σημείο αναφοράς του Αεροδρομίου, σύμφωνα και με την Διεθνή Πρακτική, δεν επιτρέπονται δραστηριότητες όπως χώροι εναπόθεσης απορριμμάτων, Χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, Χωματαρές, Χώροι αποβλήτων/απορριμμάτων τροφίμων, ήτοι ΣΜΑ, ΜΚΔΚ, ΜΕΑ, ΚΔΑΥ,

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, **είναι απαραίτητη η επιλογή απομακρυσμένου χώρου, σε απόσταση πέραν των 13 χλμ. από τον Αερολιμένα**, για την άσκηση της σχεδιαζόμενης δραστηριότητας.

**B.** Προς ενημέρωση όλων των εμπλεκομένων, επισημαίνουμε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας διατηρεί

α) το δικαίωμα λήψης κατασταλτικών μέτρων, ακόμα και για την διακοπή λειτουργίας οποιασδήποτε Μονάδας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ν. 1815/88 "Κύρωση του Αεροπορικού Κώδικα" (ΦΕΚ 250/88) για οποιαδήποτε όχληση δημιουργηθεί καθ' οιονδήποτε

τρόπο στον Αερολιμένα (προσέλκυση πανίδας, οσμές κλπ), μετά την έναρξη λειτουργίας της Μονάδας.

β) το δικαίωμα ελέγχου της εγκατάστασης για τα θέματα αρμοδιότητάς της χωρίς προειδοποίηση, καθώς και το δικαίωμα προσφυγής για αναστολή της Απόφασης Έγκρισης.

Γ. Τα ανωτέρω ισχύουν αναλογικά για οποιαδήποτε αντίστοιχη εγκατάσταση σε περιοχές πλησίον των λοιπών αεροδρομίων της χώρας, όπως π.χ. των Μεγάρων, τα οποία συμπεριλαμβάνονται στις αποφάσεις σας.

Δ. Παρακαλείσθε για την κοινοποίηση των μελλοντικών ενεργειών σας επί του θέματος, στην Υπηρεσία μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

- Γρ. Δ/ΤΗ ΥΠΑ
- ΓΔΑΜ
- Δ3/Β

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ**

1. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.  
Τ.Κ. 190 19 Σπάτα  
υπ' όψιν κων:  
α) Αραβανή Αλεξάνδρου  
Γενικού Διευθυντή Επιχειρησιακών  
Λειτουργιών  
β) Charles Michael O'Connor  
Διευθυντή Υπηρεσίας Περιβάλλοντος  
γ) Αναγνωστόπουλου Αναστάσιου  
Τομέαρχη Διαχείρισης Πανίδας και  
Βιοποικιλότητας
2. Κρατική Αεροπορική Αρχή/ΔΑΑ  
υπ' όψιν κου Διακίδη
3. Κος Κουντούρης Κωνσταντίνος  
Πρόεδρος Προοδευτικού – Εξωραϊστικού  
Συλλόγου Αγ. Μαρίνας  
Κύθνου 9  
Τ.Κ. 194 00 Κορωπί

Με εντολή Διοικητού ΥΠΑ

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/σης Αερολιμένων

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΡΜΑΣ



