

Μαρκόπουλο, 10/3/24

ΕΞΩΔΙΚΗ ΑΝΤΑΠΑΝΤΗΣΗ, ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ.

Σωτηρίου Ι. Μεθενίτη, Δικηγόρου, τ. Δημάρχου Μαркоπούλου και  
Περιφερειακού Συμβούλου Αν. Αττικής, Γ. Παπαβασιλείου, αρ. 44,  
Μαρκόπουλο

ΠΡΟΣ ΤΗΝ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, εδρεύουσας στο Δ.Α.Α. «ΕΛ.  
ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», εκπροσωπούμενη νομίμως, από τον Δρα. κο Χρήστο  
ΤΣΙΤΟΥΡΑ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, νομίμως εκπροσωπούμενο από τον  
Υπουργό κο Χρήστο ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ, Αντιστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου.

---

Αξιότιμε κε ΤΣΙΤΟΥΡΑ!

- 1) Επειδή όπως ανέφερα και ήδη γνωρίζετε, από την προηγούμενη ανταλλαγή Εξωδίκων μεταξύ μας, πέρα από Δικηγόρος, υπήρξα και επί εννέα (9) χρόνια Δήμαρχος Μαркоπούλου, πρέπει να σας γνωρίσω, τα εξής:

Πάντα στην επικοινωνία μου με οποιονδήποτε πολίτη, φρόντιζα να είμαι ειλικρινής και βέβαια, πρωτίστως να τον σέβομαι έμπρακτα,

απαντώντας του με σαφήνεια, αναλυτικά και επακριβώς, σε αυτά που με ρωτούσε!

- 2) Εσείς αντιθέτως, ή όποιος ή όποια, συνέταξε την Εξώδικη Απάντησή σας, μας κοροϊδεύει και μας εμπαίζει, με χυδαίο τρόπο!

Σας ζητήσαμε να μας πείτε, τί στοιχεία έχετε για τον θόρυβο των Αεροσκαφών του Δ.Α.Α. που υπερίπτανται παρανόμως των πόλεων, του Μαρκοπούλου και της Αρτέμιδας, μέσω των εγκατεστημένων Σταθμών Μέτρησης και εσείς μας απαντήσατε, μέσω μιας εικόνας (!) ενός βιβλίου, που αφορά στην μείωση του θορύβου των Αεροσκαφών, παγκοσμίως...

- 3) Σας ζητήσαμε να μας πείτε, εάν και πόσα πρόστιμα, έχετε επιβάλλει στα 23 χρόνια, σε όσα Αεροσκάφη παρανομούν, δημιουργώντας υπερβολικό θόρυβο, πράγμα (πρόστιμα) που συμβαίνει, σε όλα τα προηγμένα ευρωπαϊκά Αεροδρόμια και μας απαντήσατε, ότι ... Ζητάτε εξηγήσεις και απευθύνετε συστάσεις βελτίωσης στους παρανομούντες κατάφωρα, σε βάρος της Υγείας, των δημοτών της περιοχής μας!!

- 4) Μία παράκληση:

Μην είστε ως ΑΠΑ, τόσο σκληροί, αδίστακτοι και απάνθρωποι στην εφαρμογή του Νόμου, κάνοντας... ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ, γιατί θα δημιουργήσετε, αθεράπευτα, τεράστια και μη αναστρέψιμα ψυχικά τραύματα, στους C.E.O. της AEGEAN, του SKY και όσων εταιρειών παρανομούν με τα Αεροσκάφη τους, όπως συνέβη επί τριήμερον, π.χ. ΠΑΛΙ, Πέμπτη, Παρασκευή και Σάββατο, 7/8 και 9 Μαρτίου, όταν ανά τρίλεπτο, υπερίπταντο σχεδόν 200 μ. μακριά από την πολυκατοικία όπου διαμένω και σε χαμηλό ύψος, με θόρυβο, που ξεπερνούσε κατά πολύ τα 80dB!!!

Ελάτε σπίτι μου, ως φιλοξενούμενος για μία ώρα, όταν φυσάει Νοτιάς, εάν θέλετε πράγματι, να το εξακριβώσετε αυτοπροσώπως!

- 5) Να σας γνωρίσω επιπλέον, ότι μέσω του επαγγελματία Φωτογράφου και Βιντεολήπτη κου ΒΑΣ. ΓΚΙΝΗ, έχουμε ήδη φωτογραφίσει, αλλά κυρίως, βιντεοσκοπήσει τις παράνομες Υπερπτήσεις, πάνω από την πόλη του Μαρκοπούλου, ακόμα και πάνω, από την Κεντρική μας Πλατεία!

Παρεμπιπτόντως, εάν 1/14.000.000, συμβεί ατύχημα μετά την Απογείωση ενός Αεροπλάνου, που υπερίπταται σχεδόν πάντα, πάνω από την πόλη μας ή την πόλη της Αρτέμιδας, κατανοείτε πόσες θα είναι οι επιπλέον απώλειες ΚΑΙ Ανθρώπων, που θα βρίσκονται στα σπίτια τους, πέραν των επιβατών;

- 6) Τί συγκεκριμένα κάνετε ήδη προληπτικά, ώστε στο Μαρκόπουλο και στην Αρτέμιδα, να μην έχουμε, τετραπλάσιους και πενταπλάσιους νεκρούς, περισσότερους από το ΕΓΚΛΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ, σε μια τέτοια, απευκταία περίπτωση;
- 7) Δεν γνωρίζετε επίσης, ότι όταν δεν πνέουν δυνατοί άνεμοι, ώστε να διασκορπιστούν, όλα τα βλαβερά μικροσωματίδια που οδηγούν σε καρκινογενέσεις, από τις εκπομπές των παρανομούντων Αεροσκαφών, αυτά (τα μικροσωματίδια) επικάθηνται στις κυψελίδες των πνευμόνων, των κατοίκων του Μαρκοπούλου και της Αρτέμιδος;

Μάλλον, σας είναι προφανώς αδιάφορο, ως και αυτό το γεγονός, γιατί ΔΕΝ ΖΕΙΤΕ στις πόλεις μας, έτσι δεν είναι;

- 8) Όσον αφορά, στην όχληση της ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, τώρα:

Λάβαμε την απάντηση σας, που αφορά στην Αρτέμιδα και αυτή αποτελεί μία περίτρανη απόδειξη, της απαράδεκτης, εξοργιστικής και πλήρους ανεπάρκειας της Υπηρεσίας σας, που αναδεικνύει μία από τις βασικές γενεσιουργές αιτίες του προβλήματος αυτού.

Η παράγραφος 4 στην απάντησή σας, αποκαλύπτει επίσης, το τεράστιο μέγεθος της άγνοιας της Υπηρεσίας σας σε βασικά θέματα!

Παρ' ότι η απάντηση είναι υπογεγραμμένη από εσάς και σας εκθέτει προσωπικά, θεωρούμε, ότι την ευθύνη, την φέρει κυρίως ο/η εντεταλμένος/η υπάλληλος, που σας συνεβούλευσε και θα έπρεπε να έχει στοιχειώδεις γνώσεις για το ADS-B και να μην σας τροφοδοτεί με βλακώδεις ανακρίβειες και επιπολαιότητες, εκθέτοντας εσάς και την Υπηρεσία σας, στην απάντησή σας!

- 9) Αυτό που μας εξοργίζει περισσότερο, είναι επίσης, η εμφανής και δόλια προσπάθεια των υπαλλήλων σας, όχι μόνο να μην ασχοληθούν, με την συνεργασία που σας προτείναμε για την επίλυση του προβλήματος,

αλλά να απαξιώσουν πλήρως, τα δικά μας τεχνικά μέσα και εμμέσως, την όλη προσπάθεια μας.

Λοιπόν η απάντησή μας, στο ποταπό και παραπλανητικά απαξιωτικό για εμάς συμπέρασμα του/της αμαθούς, που σας υπαγόρευσε την απάντησή σας, έχει ως εξής, προς δική σας ενημέρωση, επίσης:

10) Τα μηχανήματα ADS-B που χρησιμοποιούμε, δεν είναι “πομποδέκτες”, αλλά απλοί δέκτες!

Δεν υφίσταται καν, η έννοια “ακριβείας των επίγειων μετρήσεων των δεκτών ADS-B, που δεν πληρούν τις προδιαγραφές αξιοπιστίας στόχου”, όπως αναφέρετε!

Και αυτό, γιατί είναι δέκτες, που δέχονται την πληροφορία θέσεως, ύψους, ταχύτητας κλπ όπως τα μεταδίδει συνεχώς, το ίδιο το αεροσκάφος, από τα ακριβέστατα συστήματα δορυφορικής ναυτιλίας (GPS) αλλά και τα συστήματα ραδιοναυτιλίας, που διαθέτει.

Επαναλαμβάνουμε για τον/την ημιμαθή, που σας συνεβούλευσε, ότι οι δέκτες ADS-B που χρησιμοποιούμε, δεν είναι ραντάρ, δεν μετρούν τίποτε, είναι απλώς παθητικοί δέκτες που καταγράφουν τις **εκπεμπόμενες από το ίδιο το αεροσκάφος, πληροφορίες θέσεως και ύψους,** που είναι οι **ακριβέστερες δυνατές** και μεγαλύτερης ακριβείας, από αυτές που παρέχουν τα ραντάρ εναερίου κυκλοφορίας, στα οποία υπεισέρχεται το γωνιακό σφάλμα αζιμουθίου, που αυξάνει με την απόσταση του αεροσκάφους, από την κεραία του ραντάρ.

Σας ενημερώνουμε λοιπόν (και αναλαμβάνουμε πλήρως την ευθύνη για τα γραφόμενά μας), ότι παρά τους δόλια, απαξιωτικούς ισχυρισμούς του ή της επιπολαίου/ης ημιμαθούς, που σας συνεβούλευσε, τα πιστοποιημένα μηχανήματα που έχουμε εγκαταστήσει, δεν εκπέμπουν, ούτε μετρούν τίποτε, απλώς καταγράφουν και παρέχουν τις ενημερώσεις θέσεως και ύψους, που συνεχώς εκπέμπει το ίδιο το αεροσκάφος, και είναι οι ακριβέστερες δυνατές.

Αυτές ακριβώς οι εκπομπές, χρησιμοποιούνται πλέον από την εναέριο κυκλοφορία για την παροχή διαχωρισμού στις υπερωκεάνιες διαδρομές, όπου τα αεροσκάφη πετούν, για πολλές ώρες, εκτός της εμβέλειας των ραντάρ.

11) Πέρα από την παράγραφο 4 και η υπόλοιπη απάντησή σας είναι ανεπαρκής και αποπροσανατολιστική. Τα περί δήθεν "ενδεδειγμένων ελέγχων από την ΑΠΑ", τα θεωρούμε κατάπτυστα ψεύδη των υπαλλήλων σας μέχρι να μας δώσουν, έστω και ένα (!) δείγμα τέτοιων ελέγχων και επιβεβλημένων ποινών: (Αναφερόμαστε πάντα στην παραβίαση της θεσμοθετημένης διαδικασίας αναχωρήσεων NADP-1, καθώς και στην άσκοπη χρήση της θορυβωδέστατης μέγιστης ανάστροφης ώσεως), όπως έχουμε ζητήσει από περίπου το καλοκαίρι.

Πέραν αυτών, όλα τα υπόλοιπα αναφερόμενα δεν αποτελούν, παρά μία προσπάθεια παρέκλυσης με την χρήση πομπόδους ορολογίας και δεν έχουν καμία σχέση με το πρόβλημα των παραβιάσεων και της καταγραφής των.

Όσο για τις ανυπόστατες πομφόλυγες, περί Wide Area Multilateration (WAM), σας συνιστούμε να ενημερώσετε τον/την ημιμαθή που σας συνεβούλευσε, ότι εμείς δεν χρησιμοποιούμε τους δέκτες ADS-B για εκτίμηση θέσεως, μέσω αυτής της μεθόδου, αλλά καταγράφουμε την ακριβέστατη πληροφορία θέσεως και ύψους που εκπέμπει το ίδιο το αεροσκάφος και υπερβαίνει σε ακρίβεια, ακόμα και τα ραντάρ εναερίου κυκλοφορίας.

Δεν έχουν λοιπόν καμία σχέση, τα γραφόμενα στην απάντησή σας με την πραγματικότητα και την αναγκαία γνώση της Επιστήμης και απλώς αποδεικνύουν, το θηριώδες μέγεθος της τραγικής ανεπάρκειας των υπαλλήλων σας!!

12) Τέλος, όσον αφορά στο έννομο συμφέρον του υπογράφοντος την παρούσα Εξώδικη Ανταπάντηση, σας γνωρίζω εκ νέου ότι πέρα από την ιδιότητα του τ. Δημάρχου και Περιφερ. Συμβούλου Αν. Αττικής, είμαι Δημότης Μαρκοπούλου και το σπίτι μου, επί της οδού Γ. Παπαβασιλείου, αρ. 44, στο οποίο είχα εγκατασταθεί, πριν την λειτουργία του νέου Δ.Α.Α., απέχει μόλις 2 χλμ από τα όρια του Αεροδρομίου και όταν πνέει νότιος άνεμος, τα απογειούμενα αεροπλάνα, ίπτανται παρανόμως σε απαράδεκτα χαμηλό ύψος, σχεδόν πάνω από την πολυκατοικία, όπου διαμένω, όπως συνέβη, π.χ. στις 24 και 28 Νοεμβρίου 2023, αλλά και προσφάτως, στις ήδη προαναφερθείσες ημερομηνίες!

Αναμένουμε λοιπόν, ως τελευταία ένδειξη καλής θέλησης εκ μέρους μας, πριν κινηθούμε δικαστικά εναντίον σας, πριν υποβάλουμε σχετικές

κοινοβουλευτικές ερωτήσεις και πριν επιζητήσουμε την σχετική αρωγή των ΜΜΕ της Πατρίδας μας, να φροντίσετε επιτέλους, να μας δώσετε συγκεκριμένες, αναλυτικές, σαφείς και επιστημονικά τεκμηριωμένες απαντήσεις, σε όλα τα ερωτήματα, που σας έχουμε θέσει, με τις δύο Εξώδικες Προσκλήσεις μας.

Περιμένουμε λοιπόν την απολύτως εμπρόθεσμη, αναλυτική, σαφή και έγγραφη ανταπάντησή σας!

Με τιμή,  
Σωτήρης Ι. Μεθενίτης.

Αρμόδια Δικαστική Επιμελήτρια, να επιδώσει νόμιμα την παρούσα, σε αυτόν που απευθύνεται ή σε άλλο αρμόδιο και εντεταλμένο προς τούτο πρόσωπο, προς γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες.

Μαρκόπουλο, 10/3/24.

Ο παραγγέλων: