

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ**  
**ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ**

Αθήνα, 18-7-2016

**ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης**

**Θέμα: Αδικαιολόγητη μακροχρόνια καθυστέρηση στην ενεργοποίηση διαδικασίας επιβολής και είσπραξης υπέρ των ομόρων Δήμων, δημοτικού φόρου, που επιβαρύνει την εταιρεία Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος.**

**Κύριε Υπουργέ,**

1.- Σύμφωνα με τον όρο 25.6 της Σύμβασης Ανάπτυξης του νέου Αεροδρομίου (Α/Δ) Αθηνών στα Σπάτα (Σ.Α.Α), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.2338/1995, η εταιρία Α/Δ δυνατόν να υποχρεωθεί να καταβάλλει κατ' έτος ανταποδοτικές και άλλες δημοτικές ή κοινοτικές επιβαρύνσεις, φόρους ή τέλη οποιουδήποτε είδους ή φύσεως που επιβάλλονται από τις όμορες κοινότητες (νυν Δήμους), των οποίων το αθροιστικό ποσό δεν δύναται να υπερβαίνει το 1/2 τοις εκατό των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων.

2.- Συνεπώς εκ του ανωτέρω συμβατικού όρου που απέκτησε ισχύ τυπικού νόμου, οι κάθε είδους ή φύσεως τυχόν απαιτήσεις των όμορων Δήμων που προέρχονται και από την νομοθεσία εσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων και ανεξαρτήτως της αιτίας τους, απώλεσαν την αυτοτέλειά τους και συμποσούνται σε έναν αυτοτελή ειδικό φόρο του οποίου ο συντελεστής έχει νομοθετικά καθοριστεί στο 1/2 τοις εκατό των ετησίων ακαθάριστων εσόδων .

3.-Εν τούτοις από την κατά το έτος 2001, έναρξη της λειτουργίας του νέου Α/Δ κατόπιν σειράς άστοχων και ενδεχομένως εκ του πονηρού χειρισμών, δεν κατέστη δυνατόν να βεβαιωθεί και εισπραχθεί ο αμέσως ισχύς αυτοτελής αυτός φόρος, υπό διάφορα προσχήματα όπως πχ αν αφορά ανταποδοτικά τέλη φωτισμού/καθαριότητας ή όχι (βλ. άρθρο 13ν. 4337/2015), με αποκορύφωμα το άρθρο 10 παρ.2 ν.3631/2008 που διαπίστωνε την τάχα ανάγκη εκδόσεως Κ.Υ.Α. για τον καθορισμό της διαδικασίας επιβολής και είσπραξης, σαν να μην αρκούσαν οι ειδικές διατάξεις του Β.Δ. της 24-9/20-10-1958(ΦΕΚ Α'171) για τις προσόδους των Δήμων και Κοινοτήτων.

4.- Από της ισχύος του ν.3631/2008 έχουν ήδη παρέλθει 8 και πλέον συναπτά έτη χωρίς να έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη Κ.Υ.Α. με αποτέλεσμα αφενός να εμφανίζονται ως ματαιωθείσες οι απαιτήσεις των ομόρων Δήμων και να υποχρεώνονται να προσφεύγουν στα δικαστήρια ανοίγοντας μακροχρόνιους δικαστικούς αγώνες με το δημόσιο ,αφετέρου να ωφελείται εκνόμεως η εταιρία Α/Δ μη καταβάλλοντας τον ειδικό φόρο και να κινδυνεύουν να παραγραφούν οι υποχρεώσεις της παρελθόντων ετών έναντι των δήμων.

5.- Λαμβανομένου υπόψη ότι ο ετήσιος κύκλος των ακαθάριστων εσόδων της εταιρίας Α/Δ παρά την κρίση βαίνει συνεχώς αυξανόμενος(8,68 εκ. επιβάτες το Α' εξάμηνο 2016),

**Ερωτάσθε Κύριε Υπουργέ** ως κατά νόμο αρμόδιος για το θεσμικό πλαίσιο των εσόδων των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού:

**Α)** Σε ποιες άμεσες ενέργειες πρόκειται να προβείτε , ώστε να ενεργοποιηθεί ουσιαστικά η υποχρέωση της εταιρείας Α/Δ Ελ. Βενιζέλος για την πληρωμή υπέρ των ομόρων δήμων του φόρου , που προβλέπεται στον όρο 25.6 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (άρθρο πρώτο Ν.2338/1995);

**Β)** Σε ποιές ειδικότερες ενέργειες πρόκειται να προβείτε, ώστε να εξασφαλισθεί η βεβαίωση και είσπραξη του ειδικού αυτού φόρου για τα παρελθόντα έτη υπέρ των ομόρων Δήμων;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς**